



УСИЛВАНЕ НА ПЪТНА ОСНОВА В ПРОЕКТ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЯ

Местоположение	ул. Георги Бенев, гр. Пловдив
Инвеститор	Община Пловдив
Изпълнител	Пи Ес Ай Пловдив ООД
Проект „Стабилизиране на пътна основа“. Доставка.	Ви Джи Еф Геосистеми

В края на 2007 г. започва реконструкцията на ул. "Георги Бенев" гр. Пловдив. Предвидено е изпълнение на стандартен детайл: 40 см подосновен пласт от трошен камък, и асфалтова настилка състояща се от 12 см биндер и два асфалтови пласта от по 4 см. При извършване на изкопните работи се констатира, че основата е съставена от преовлажнени глини с много ниски показатели, като слабият участък е с дължина 500 м. Продължителен дъжд в този период допълнително влошава условията, като се стига до затъване на използваната техника и практическа невъзможност за изпълнение на стандартния профил.



За достигане на необходимите якостни показатели на подосновния пласт, първоначално е прието той да се изпълни с дебелина от 80 см. Поради наличие на високо разположена улична канализация и затруднените условия на достъп на строителната техника, изпълнението на допълнителните изкопни работи се оказва невъзможно.

Всички изброени причини, както и кратките срокове за изпълнение, налагат прилагането на усилващи мероприятия на подосновния пласт от трошен камък в зоната на контакта му със земната основа. За решаване на проблема Ви Джи Еф ООД предлага използване на комбинация от геоклетъчна система **Geoweb**[®] (с височина на клетката 15 см и размер на единичната клетка 287/320 мм.) в долната част на подосновния пласт и геотекстил изпълняващ сепарираща функция, положен на границата между земната основа и трощения камък.



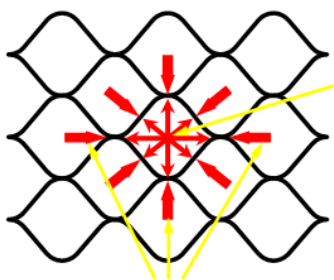
Извършените тестови замервания констатираха 6кратно увеличение на деформационния модул на подосновния пласт при междинна дебелина на пласта от около 20 – 25 см. Необходимите проектни якости на трошено каменния пласт бяха достигнати в целия пътен участък.





Геоклетъчна система Geoweb® е една от най-усъвършенствените технологии за усилване на слаби земни основи и защита на терени от ерозия. Мрежа от взаимосвързани клетки от полимерни ленти, с триизмерна структура тип „пчелна пита“, значително подобрява физикомеханичните качества на използвания за запълване материал. Геоклетките преразпределят натоварването посредством взаимодействие на запълнителя със стените на клетките, които са фабрично перфорирани и текстилизирани.

С цел постигане на оптимални техникоикономически параметри при решаването на конкретни проблеми, Geoweb® секциите се предлагат с различни отвори и дълбочини на единичната клетка.



Пасивно съпротивление на с-мата от клетки при въздействие на концентрирани товари.

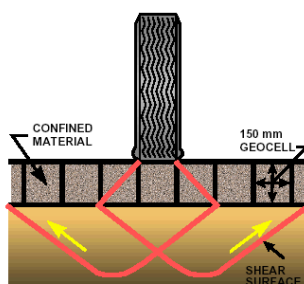


Схема на разпределение на напреженията в земната основа.

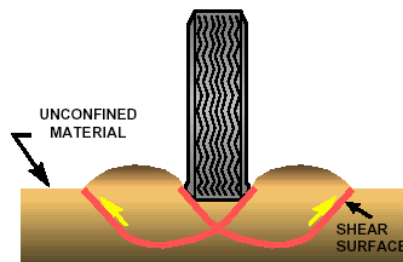


Схема на разпределяне на напреженията в земната основа и механизъм за образуването на коловози.

Предимства на системата:

- Улеснена технология на монтаж, гарантираща бързи темпове на полагане и ускорено запълване и уплътняване на насипния материал;
- Ефективен и опростен метод на свързване между отделните секции, чрез специално разработени ATRA ключове;
- Адаптивност при съществуващи съоръжения;
- Надеждно и дълготрайно стабилизиране на пътната основа.
- Увеличена носимоспособност на усиления пласт при обща редуция на дебелината му;
- Ограничени изисквания към вида и зърнометрията на използвания за запълване на системата материал. Възможност за използване на наличен на обекта инертен запълнител;
- Висока устойчивост на системата срещу механични повреди;
- Висока устойчивост на продукта при контакт със силно агресивна химическа среда и условия на експлоатация.

ВИ ДЖИ ЕФ ООД

гр. София 1582, бул. Проф. Цветан Лазаров 115, тел.: 02/ 44 55 100, 962 96 96, факс: 02/ 962 96 95
гр. Пловдив 4003, бул. Цар Борис III Обединител 35, тел.: 032/ 962 660, факс: 032/ 962 661
гр. Бургас 8000, к-с Лазур, бл. 140, партер, мобилен: 0885 650 866
e-mail: office@vjf.bg

www.vjf.bg