



ПРЕЛЕЗ НАД ЖП ЛИНИЯ ТОРИНО – МИЛАНО (ИТАЛИЯ)

Местоположение	Арлуно (Милано), Италия
Инвеститор	Cavtomì
Проектант	Maire Engineering, Милано
Изпълнител	Oliaro Costruzioni

Предизвикателство

Като част от проекта за изграждане на високоскоростна жп линия Милано-Болоня, възложителят Cavtomì се сблъсква с предизвикателството: пресичане на жп. линията с велоалея.

Изграждането на съоръжение над жп линията, трябва да е съобразено с минималната налична площ, както и с други ключови фактори - невъзможност за влагане на стоманена армировка, тъй като тя би спомогнала за разпространение на електрически заряди в конструкцията и към хората, преминаващи през прелеза. И не последно по значение – гарантирани кратки срокове за изпълнение.

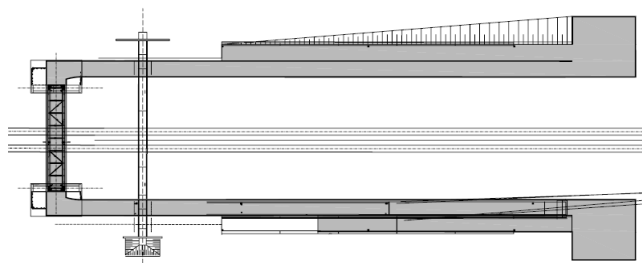




Решение

Система **MacRes** - армиран насип с вертикално лице от бетонни панели и геосинтетична армировка, армираща насипа в дълбочина, тип **ParaWeb**.

При системата **MacRes**, се разчита на високоякостни армиращи геосинтетични ленти в дълбочина, с голямо сцепление спрямо обратния насип, положени на пластове през определено разстояние и свързани със здрава механична връзка към заготвените предварително бетонни панели с дебелина 14 см.



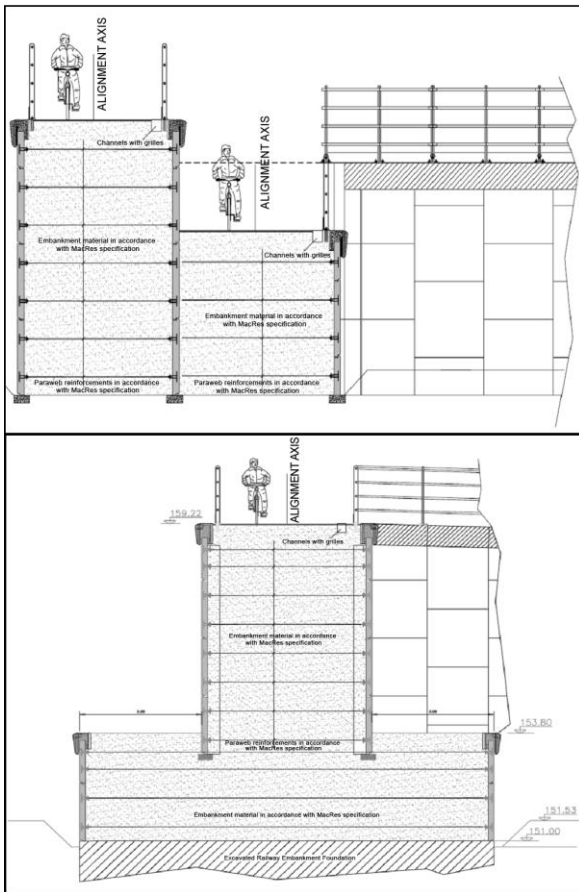
Армиращите геоленти тип **ParaWeb** се произвеждат от полиестерни влакна, защитени от грапава полиетиленова обвивка за по-добро сцепление.





ВИ ДЖИ ЕФ ООД

Възможни са различни видове армировъчни геоленти, в зависимост от нуждите на всеки проект, изискваната максимална якост на опън на геомрежата (от 27kN до 100 kN) и ширината ѝ (50, 65 или 90 mm).



ВИ ДЖИ ЕФ ООД

гр. София 1582, бул. Проф. Цветан Лазаров 115, тел.: 02/ 44 55 100, 962 96 96; факс: 02/ 962 96 95
гр. Пловдив 4003, бул. Цар Борис III Обединител 35, тел.: 032/ 96 26 60, факс 032/ 96 26 61
гр. Бургас 8000, к-с Лазур, бл. 140, партер, мобилен: 0885 650 866
e-mail: office@vjf.bg

www.vjf.bg